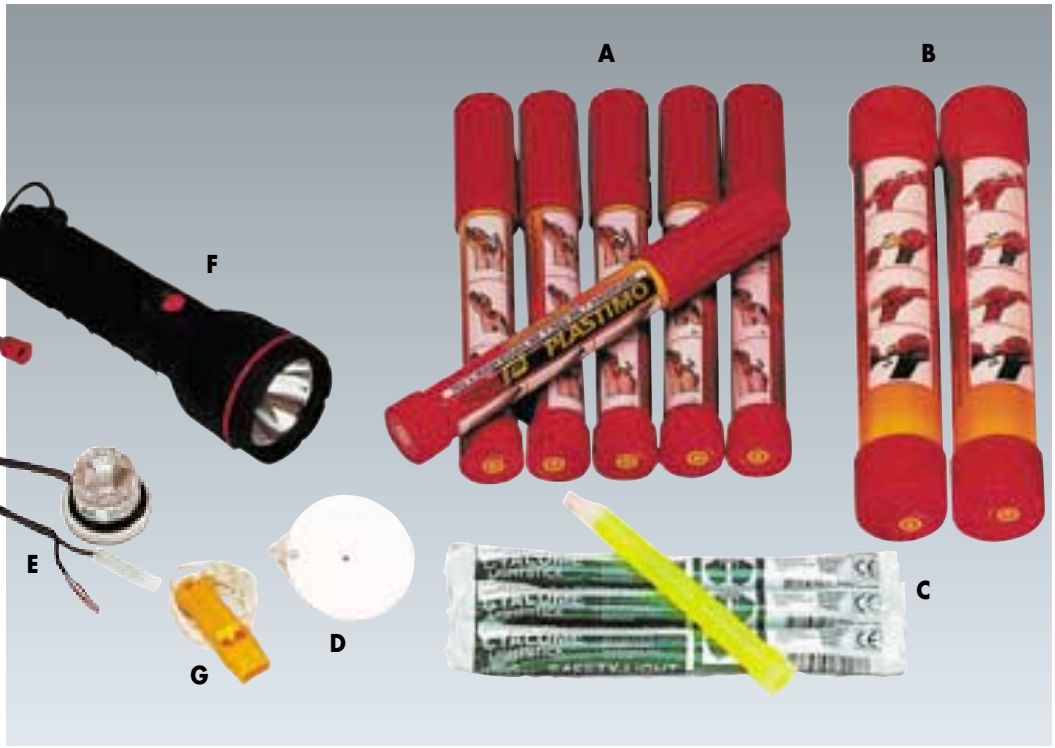
ARMEMENT DES RADEAUX DE SURVIE

Armement mobile

Modèle de radeau / Equipement	Cruiser Standard	Cruiser ORC	Cruiser ORC +	Coastal Cl. V 4 catég.	Offshore	Offshore +	Transocéan Cl. II 3 catég.	Transocéan + Cl. II 1 & 2 catég.
A. Ancre flottante	1 0,40 m² + 10 m bout	1 0,40 m² + 10 m bout	2 0,40 m² + 10 m bout	1 0,60 m² + 40 m bout	1 0,60 m² + 30 m bout	2 0,60 m² + 30 m bout/0,40 m² +10 m bout	1 0,60 m² + 40 m bout	1 0,60 m² + 40 m bout
B. Gonfleur	1	1	1	1	1	1	1	1
C. Sacs imperméables Bouts d'amarrage (dans sacs imperméables)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 4 x 1,50 m	2 4 x 1,50 m
D. Couverture isolante (1 couv. pour 2 pers)	-	-	-	-	-		✔	✔
E. Pagaies	1	2	2	2	2	2	2	2
F. Couteau flottant	1	1	1	1	1	1	1	1
G. Bouée avec filin	1 + 15 m filin	1 + 30 m filin	1 + 30 m filin	-	1 + 30 m filin	1 + 30 m filin	1 + 30 m filin	1 + 30 m filin
H. Ecope	1	1	1	1	1	1	1	1
I. Eponge	1	2	2	1	2	2	2	2
J. Kit de réparation	1	1	1	1	1	1	1	1
K. Fascicule de contrôle et mode d'emploi	1	1	1	1	1	1	1	1
L. Notice de survie et tableau des signaux	1	1	1	-	1	1	1	1
M. Manuel de survie en mer	-	-	-	-	-	-	1	1

Pour un bateau immatriculé en France, les radeaux homologués sont les modèles: Coastal, cl. V / Transocéan, cl. II allégé / Transocéan+ cl. II lourd



Vous ne perdrez pas l'armement qui se trouve à bord.
L'armement est placé dans un sac étanche refermable* et transparent qui permet l'identification de son contenu. Grâce à des œillets, ce sac est en permanence solidaire de la filière intérieure et reste donc toujours à votre portée, quelles que soient les conditions.

*Sauf sur modèle Cruiser : sac non refermable, sanglé à l'intérieur du radeau.

Matériel de signalisation

Modèle de radeau / Equipement	Cruiser Standard	Cruiser ORC	Cruiser ORC +	Coastal Cl. V, 4 catég.	Offshore	Offshore +	Transocéan Cl. II, 3 catég.	Transocéan + Cl. II, 1 & 2 catég.
A. Feux à main SOLAS	-	3	3	6	3	3	6	6
B. Fusées parachute SOLAS	-	-	2	2	-	2	2	2
C. Bâtons lumineux	-	-	2	-	-	2	4	4
D. Miroir de signalisation	-	-	1	1	-	1	1	1
E. Lampe lithium en haut de l'arceau	-	-	-	-	1	1	1	1
- **Bandes rétro-réfléchissantes sur la tente**	-	300 cm²	300 cm²	1200 cm²	900 cm²	900 cm²	3200 cm²	3200 cm²
- **Bandes rétro-réfléchissantes sur le fond (repérage du radeau retourné)**	-	-	-	-	600 cm²	600 cm²	-	-
- **Bandes radarisables**	-	-	-	-	-	-	7500 cm²	7500 cm²
F. Lampe torche étanche	1	1	1	1	1	1	1	1
Piles et ampoule de rechange pour lampe torche	-	-	✔	-	-	-	✔	✔
G. Sifflet	-	-	1	1	-	1	1	1

Bandes rétro-réfléchissantes sur la tente.

P. Plisson ©

PLASTIMO

Matériel personnel

Equipement \ Modèle de radeau	Cruiser Standard	Cruiser ORC	Cruiser ORC +	Coastal Cl. V 4 catég.	Offshore	Offshore +	Transocéan Cl. II 3 catég.	Transocéan + Cl. II 1 & 2 catég.
A. Gouttière récupérateur d'eau de pluie sur la tente	-	1	1	-	1	1	1	1
B. Réserve d'eau de pluie	-	-	1	-	1	1	1	1
C. Eau potable (quantité par personne)	0,2 litre	-	0,5 litre	-	-	0,5 litre	-	1,5 litre
D. Gobelet gradué	-	-	1	-	-	-	-	1
E. Rations alimentaires (quantité par personne)	-	-	125 g	-	-	125 g	-	500 g
F. Kit de pêche	-	-	1	-	-	1	1	1
G. Boîte à pharmacie	-	-	1	-	-	1	1	1
H. Comprimés anti mal de mer (6 par personne)	-	✔	✔	-	✔	✔	✔	✔

Le Conseil PLASTIMO

Les contraintes de poids et d'encombrement nous obligent à limiter l'armement des radeaux. Seuls des équipements indispensables à la survie se trouvent à l'intérieur.

Plastimo recommande vivement la préparation d'un équipement complémentaire à proximité de la descente ou, mieux, attaché au radeau et conditionné de façon étanche et flottante (voir sac de survie réf. 31243, bidon étanche réf. 10135).

Parmi les choses indispensables, on peut citer :

- Des effets personnels (vêtements, lunettes, médicaments).
- Matériel pour faire la navigation (papier, carte, crayon, règle).
- Balise de détresse, VHF, GPS.
- Trousse de premiers soins.
- Eau ou pompe à osmose inverse et nourriture.
- Matériel de pêche.
- Lampes, piles, bouts, gants, protection contre le soleil.

Voir aussi le manuel de Sécurité et Survie en Mer, édité par le CEPS et Plastimo.

A. Gouttière-récupérateur d'eau de pluie sur la tente.

Pour un bateau immatriculé en France, les radeaux homologués sont les modèles: Coastal, cl. V / Transocéan, cl. II allégé / Transocéan+ cl. II lourd